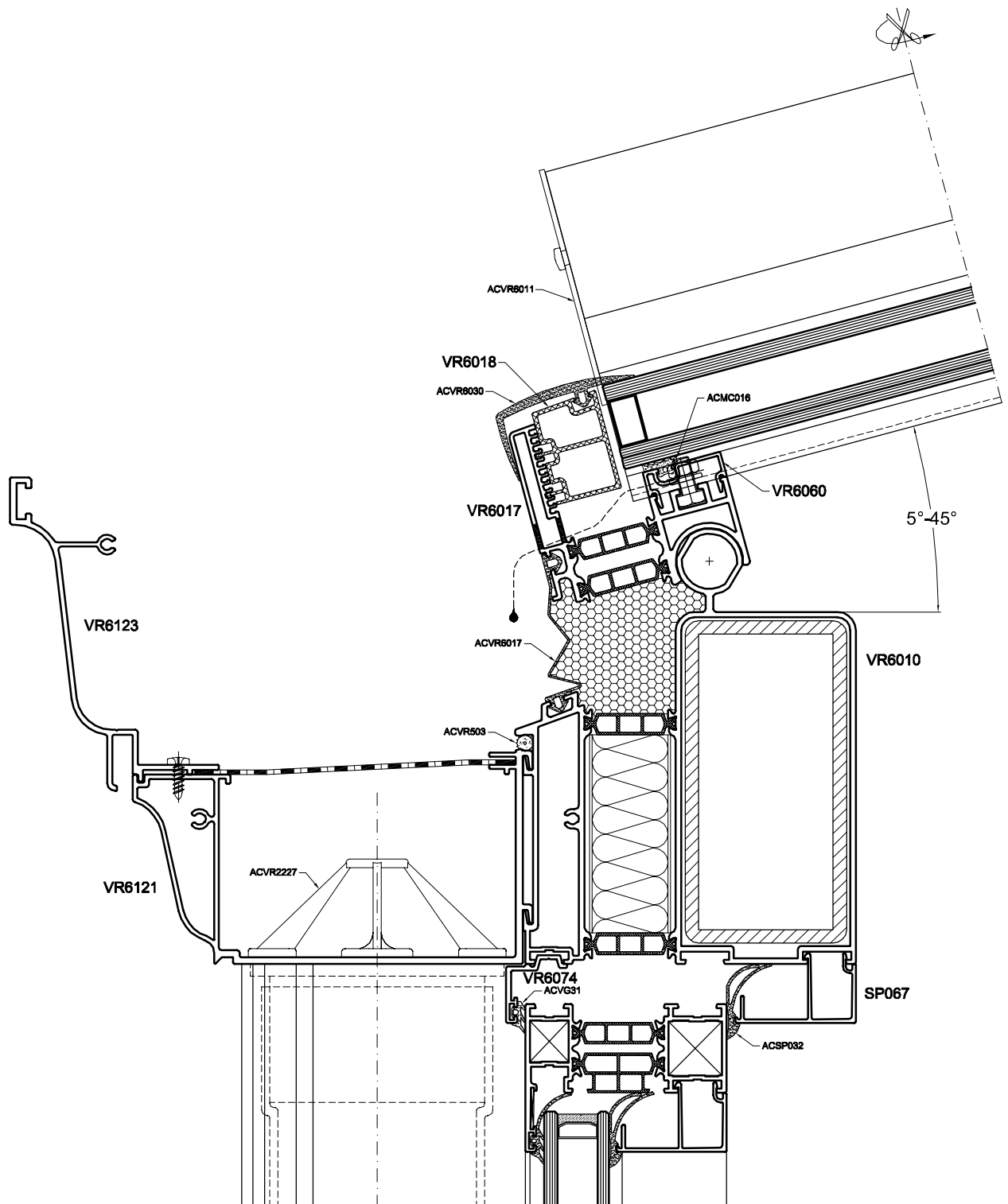


# Technische Karte

ALIVER 6000

VR6000



vr6000

Thermisch getrenntes Wintergartensystem

### **Beschreibung:**

Die Serie ALIVER6000 ist ein thermisch getrenntes Wintergartendachsystem mit aussenliegenden Sparren.

Dieses System ist sehr für den Bau von Walmdächern geeignet.

### **Anwendungsbereiche:**

Diese Serie findet Ihre Anwendung hauptsächlich im Privatsektor.

Wintergärten.

Fächerdächer.

Walmdächer.

Dächer mit Solarknick.

### **Material:**

Aluminium: AlMgSi 0,5 Typ 6060/6063 T5 in Zustand F22 (gemäß NBN P21-001 und DIN 1725).

Toleranz gemäß DIN 17618.

Dichtungen: E.P.D.M. gemäß DIN 7863, TV 110, NFP 85301, ISO 3994. Getestet und anerkannt im Rahmen eines künstlichen Alterungstests des "Plexiglas" in Verbindung mit vulkanisiertem Gummi.

Stranggepresste Profile: gemäß DIN 7863, TV 110, NFP 85301, ISO 3994 getestet und anerkannt im Rahmen eines künstlichen Alterungstests des "Plexiglasses" in Verbindung mit vulkanisiertem Gummi.

Thermische Trennung: Polyamidstreifen: PA 6.6.25 % glasfaserverstärkt.

### **Verarbeitung:**

Elektrostatisch pulvern laut A.P.A. Qualicoat in meistgebrauchten RAL Farben.

Innen- und Aussenprofile können verschiedene Farben haben ("Bicolor").

Anodisation: Farbe Natur oder Bronze mit Qualitätszertifikat EWAA/ EURAS-Qualinod.

Metallic-Strukturbeschichtung: die dritte Generation und beste Qualität der Pulverbeschichtung.

Alle Beschichtungen sind mit einer maritimen Garantie von 15 Jahren, und Qualicoat-zertifiziert.

### **Thermische Trennung:**

Die Profile sind aus zwei Aluminium-Profilhälften zusammengesetzt, und durch einen glasfaserverstärkten Polyamidstreifen PA 6.6.25 getrennt. Für eine zusätzliche Haftung sorgt ein Leimfaden. Dieser wird zusammen mit dem thermischen Unterbrechungsprofil eingerollt und im Ofen ausgehärtet.

### **Einzelheiten:**

Rinne und Sparren sind verstärkbar.

Vergalsung: Doppelglas von 24 bis 32 mm

Aussenliegende Sparren

Wärmedurchgangskoeffizient (K-wert): 1.86 W/m<sup>2</sup>K (RAHMENMATERIAL-GRUPPE 1 laut DIN4109)

Lose Rinne.